

2024 第四屆海洋法政學習體驗心得競賽簡章

主題：綠化海洋產業 - 法律、監管和商業解決方案

主辦單位：國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院、海洋政策碩士學位學程(研究所)、海洋法政學士學位學程(學系)

一、活動背景說明

臺灣四面環海，對於海洋資源、經貿發展、國家權益與國家安全，必須仰賴海洋利用海洋，而與海洋有緊密之依存與利害關係。從事海上開發與商業活動時，伴隨而來的法律與政策議題眾多，以 2020 年政府發布之「國家海洋政策白皮書」為例，新世代海洋國家發展之重點議題包括：海洋權益維護與治理、海上安全與海域治安、海洋保育與環境保護、海洋產業發展與創新、海洋文教與人才培訓、海洋科研與技術發展等。

為推廣海洋法律與政策研究及發展，國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院於 2021 年開始辦理第一屆海洋法政學習體驗心得競賽，競賽主題為：「海域發展與海洋環保之衡平」；於 2022 年辦理第二屆海洋法政學習體驗心得競賽，競賽主題為：「AI 海洋的法律&政策影響及因應」；於 2023 年續辦第三屆海洋法政學習體驗心得競賽，競賽主題為：「馬祖及澎湖海域受違法抽砂影響之法律問題及因應策略」受到全臺高中職及大專學子的熱烈迴響，展現本校對海洋法政發展的重視，以提升國人之海洋意識。

爰前三屆辦理成效斐然，國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院於 2024 年續辦第四屆海洋法政學習體驗心得競賽，本屆競賽主題為：「綠化海洋產業 - 法律、監管和商業解決方案」，期許大專生、高中職學生集結群眾智慧，以創新思維與新穎之呈現方式，就此一主題進行創作。期待透過共同參與提案，向國人展現本議題對於我國海洋法政發展之重要性及迫切性，促進國人參與海洋事務之熱忱。

二、主辦單位簡介

國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院於 2015 年 2 月成立，是我國唯一以研究海洋法律與政策為重點之法律學院。本院主要聚焦於海洋法律及海洋政策之人才培育、研究與服務，研究方向主要針對臺灣總體海洋法律與政策，包含海域主權、海洋資源、海洋環境、海域安全、海商事務等法制及政策之規劃與推動，以體現本校海洋學術研究的獨特性與專業性。海洋法律與政策學院下設海洋法律研究所、海洋法政學士學位學程(學系)及海洋政策碩士學位學程(研究所)等一系二所。

三、競賽主題

(一) 主題：綠化海洋產業 - 法律、監管和商業解決方案

(二) 說明：

本屆主題將配合聯合國永續發展目標 (SDGs) 的第 13 項 (Climate Action) 與第 14 項 (Life Below Water) 目標¹，以及溫室氣體淨零排放 (Net-zero) 的政策²。同時響應國際海事組織 (IMO) 於 2023 年通過的船舶溫室氣體減量政策，即在 2050 年左右實現國際航運溫室氣體淨零排放，並承諾確保採用零溫室氣體排放的替代性燃料³。同時考量近年來我國於綠能、永續發展及淨零排放領域正不斷取得突破，我國政府因應上述領域也提出了諸多政策。蔡英文總統於 2021 年 4 月 22 日世界地球日宣示 2050 年淨零轉型目標⁴，並在 2023 年 1 月正式通過《氣候變遷因應法》將 2050 淨零目標入法⁵，以及積極推動能源轉型進行減煤、展綠與增氣等⁶。

對於海洋產業而言，綠化也有相當程度的重要性。有鑑於綠能、永續等議題已於國內外重大政策上發揮作用，且我國四面環海，更應對於海洋產業之相關議題有更多關注，除了實現海洋國家之願景外，更能鞏固國家競爭力。另一方面，隨著行政院於 2019 年底通過的《海洋基本法》第一條明定：「創造健康海洋環境與促進資源永續，健全海洋產業發展，推動區域及國際海洋事務合作。」⁷更於今 (2024) 年 2 月通過「海洋保育法」草案⁸，未來綠能在能源轉型的發展、再生能源之利用，甚至是運用人工智慧 (AI) 技術降低溫室氣體的排放等議題的深化討論，都足以提升海洋資源的永續利用以及發展，同時配合國家重點政策，使政府對於海洋資源的使用得到強化以及獲得更多環境參與的機會。

故本次心得競賽主題訂為：綠化海洋產業 - 法律、監管和商業解決方案 (Greening the Maritime Industry- Legal, Regulatory and Commercial Solutions)。本次主題就國際趨勢在綠能永續之觀念及意識抬頭的情況下，對於海洋產業之因應策略進行探討，除了為政府未來實務運作面臨之綠能議題提出解決方案外，亦能促進我國學子對國際最新議題的認識與反思，提升我國大專、高中生在海洋法政領域之國際視野，並進一步培養我國前瞻性海洋法政議題研究人才。

¹ United Nations, Sustainable Development Goals, <https://sdgs.un.org/goals>, 2024/03/13.

² United Nations, Climate Action, <https://www.un.org/en/climatechange/net-zero-coalition>, 2024/03/13.

³ IMO, IMO's work to cut GHG emissions from ships, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Cutting-GHG-emissions.aspx>, 2024/03/13.

⁴ 行政院，臺灣 2050 淨零排放，發布時間：2023/03/14，網址：
<https://www.ey.gov.tw/Page/5A8A0CB5B41DA11E/7a65a06e-3f71-4c68-b368-85549fbc5d1>，瀏覽日期：2024/2/23

⁵ 環境部，氣候變遷因應法，發布日期：110/10/21，網址：
<https://enews.moenv.gov.tw/page/3b3c62c78849f32f/de5ace9a-814a-47cb-8273-342ec0664511>，瀏覽日期：2024/2/23

⁶ 經濟部，推動能源轉型「展綠、增氣、減煤、非核」，網址：
https://www.moea.gov.tw/MNS/populace/Policy/Policy.aspx?menu_id=32800&policy_id=9，瀏覽日期：2024/2/23

⁷ 海洋委員會，海洋基本法，網址：
https://www.oac.gov.tw/ch/home.jsp?id=147&parentpath=0.3&mcustomize=law_view.jsp&dataserno=201908200001，瀏覽日期：2024/03/13。

⁸ 行政院，政院通過「海洋保育法」草案 營造兼顧永續經營藍色產業的健康生態環境，發布日期：113/02/15，網址：<https://www.ey.gov.tw/Page/9277F759E41CCD91/3d391de9-23cf-4d94-9b63-07feec943a16>，瀏覽日期：2024/03/13。

四、 競賽辦法

(一) 參賽資格：分大專組及高中職組 2 組，得依下列說明組隊參賽：

1. 參賽者為國內外大專院校及高中(職)學生，惟全隊為高中(職)學生者，得含一位指導教師(現職高中(職)專任、代理代課、實習教師)。
2. 每隊人數限制 1~6 位，每位參賽者僅限參加 1 隊。
3. 參賽作品需未曾參加其他競賽之作品。

(二) 作品模式：撰寫 8,000 字 essay(小論文)一篇，內容須含題目、關鍵字、300 字概要、全文、引註和參考文獻來源。

(三) 繳件方式：

1. 即日起至 2024 年 9 月 11 日(三)前，將團隊報名及提案資訊(如附件)以及完成之作品電子檔寄信至海洋法律與政策學院本次專屬電郵(colp.conference.2023@gmail.com)，並請來電確認：(02) 2462-2192 分機 3630 張先生。
2. 2024 年 10 月 7 日(一)前於國立臺灣海洋大學海洋法律與政策學院網頁(<https://colp.ntou.edu.tw/>)公告優勝隊伍。
3. 2024 年 10 月 25 日(五)於 2024 年第 9 屆海洋法政國際學術研討會舉辦頒獎典禮並頒發獎牌、獎狀。

五、 競賽獎項

(一) 每組別獎項：

冠軍(一隊)：獎金二萬元及獎牌一個

亞軍(一隊)：獎金一萬元及獎狀一紙

季軍(一隊)：獎金五千元及獎狀一紙

佳作(五隊)：獎狀一紙

(二) 由海洋法律與政策學院組成評選小組進行評選。

(三) 得獎組別應推派代表赴 2024 年第 9 屆海洋法政國際學術研討會領獎。

六、 參賽注意事項

(一) 獎狀上姓名等資料均採用報名時填寫資料為準，所提供之資訊如有誤植，請立即向本院反應。

(二) 報名參賽即同意遵照評選規則及評選結果，針對評選結果不得有異議。

(三) 得獎獎金之領款收據可由團隊其中一人填寫或自行分配後多人填寫，並依《所得稅法》第 2 條 1 項與第 14 條 1 項第 8 類等相關規定辦理扣繳。若非本國籍則依相關規定辦理。

- (四) 凡參賽者均視為認同並接受本簡章之各項規定，若有未明確事宜，主辦單位海洋法律與政策學院保有最終解釋、修正、變更及取消活動之權利，並公告於海洋法律與政策學院網站周知。

七、聯絡方式

- (一) 地址：20224 基隆市中正區北寧路 2 號 海空大樓 301-3
(二) 電話：(02) 2462-2192 分機 3630 張先生
(三) 電郵：colp.conference.2023@gmail.com